



**SERVICE  
FIRST,  
NOW!**

## **Kristopher Johnson, PE**

*Gerente de proyectos interinstitucionales de mejoras de capital*  
Departamento de Transporte y Obras Públicas

# **Pine Street & Elsie Faye Heggins Street Mejoras peatonales**

**Reunión pública**

**Mayo 21, 2026**



# Introducciones



## Concejal

Distrito 7 Concejal Adam Bazaldua

## Personal de la Ciudad de Dallas

Departamento de Transporte y Obras Públicas

Director: Ghassan Khankarli, PE

Gerente del Proyecto: Kristopher Johnson, PE

## Consultores

Gresham Smith – Equipo técnico

Popken Popups – Participación pública

# Agenda

- Antecedentes del proyecto
- Propósito del proyecto
- Mejoras propuestas
- Próximos pasos
- Q&A



# Antecedentes del proyecto

# Project Background



**Enero 2025**

El Ayuntamiento autoriza la adjudicación del contrato para el Diseño Esquemático y la Aprobación Ambiental (Fase I) del Proyecto de Mejoras Peatonales en la calle Pine y la calle Elsie Faye Heggins.

**Febrero 2025**

Inicio del proyecto

**Marzo 2026**

Esquema aprobado por TxDOT

**En Curso**

La aprobación ambiental (la actividad informativa de esta tarde forma parte del proceso) y diseño de planes, especificaciones y estimaciones (PS&E) para preparar los documentos de licitación.

# Propósito del proyecto

## Propósito del proyecto

### **Mejorar la seguridad y las operaciones de tráfico tanto para peatones como para automovilistas a lo largo de la calle Pine y la calle Elsie Faye Heggins.**

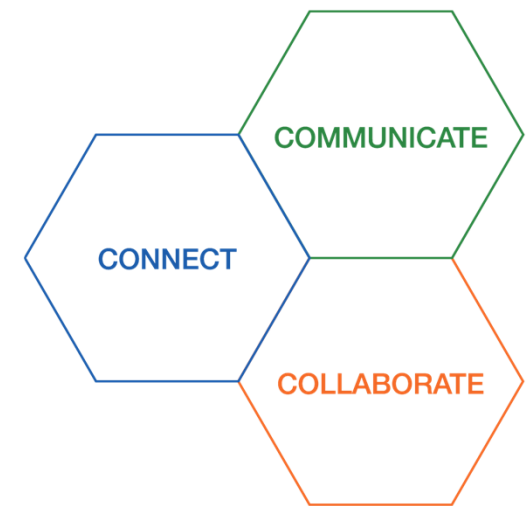
- Mejoramiento de banquetas e instalaciones peatonales dentro de los límites del proyecto, con un enfoque específico a lo largo de la calle Pine y la calle Elsie Faye Heggins.
- Seleccionar mejoras en las señales de tráfico e intersecciones a lo largo de la calle Pine y la calle Elsie Faye Heggins, dentro de los límites del proyecto, para garantizar operaciones seguras tanto para peatones como para automovilistas.
- Evaluar las posibles necesidades de ROW y/o reubicación de servicios públicos para satisfacer las necesidades peatonales y las mejoras propuestas.

# Mejoras propuestas

# Mejoras propuestas

- **Mejoras en las banquetas**
  - Banquetas de 5 a 6 pies de ancho en toda el área del proyecto
  - Instalaciones peatonales mejoradas en toda el área del proyecto
- **Mejoras en la señalización y el marcado vial**
  - Cruces peatonales mejorados en las intersecciones
  - Renovación del marcado vial en los accesos a las intersecciones
- **Mejoras en las señales de tráfico\***
  - Pine St & Malcom X. Blvd - reconstrucción de la señal de tráfico
  - Elsie Faye Heggins St & Myrtle St - reconstrucción de la señal de tráfico
  - Elsie Faye Heggins St & Malcom X. Blvd - mejoras en las señales peatonales
  - Elsie Faye Heggins St & 2nd Ave - mejoras en las señales peatonales

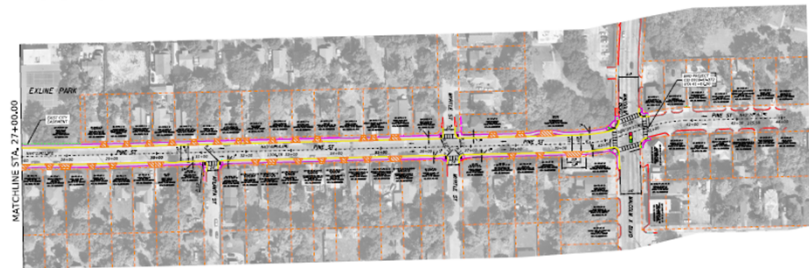
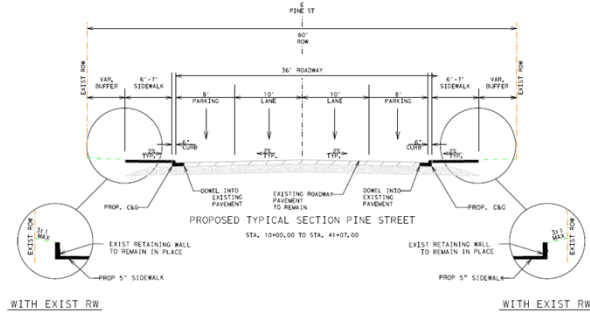
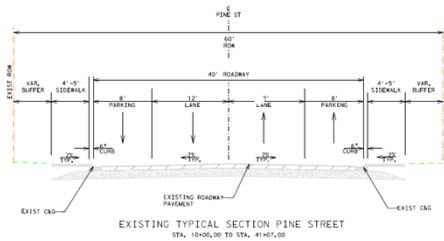
\*Todas las mejoras en las señales de tráfico incluirán mejoras en los cruces peatonales



# Mejoras propuestas – Pine Street

















**LEGEND**

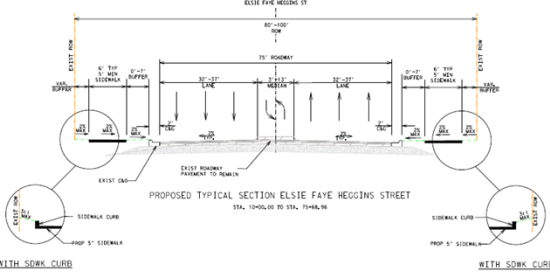
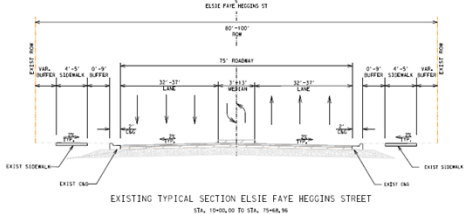
-  PROPOSED 6' SIDEWALK
-  PROPOSED CONC. DRIVEWAY REPLACEMENT
-  PROPOSED SOD
-  CURB RAMP ARROW
-  PROPOSED DETECTABLE WARNING SURFACE
-  PROPOSED PAVEMENT MARKINGS
-  EXIST RETAINING WALL
-  EXIST TRAFFIC DIRECTION
-  EXIST EASEMENT
-  EXIST ROAD PROPERTY LINE
-  EXIST ROADWAY ALIGNMENT
-  PROPOSED CURB
-  EXIST CURB
-  EXIST STORM DRAIN
-  PROPOSED SIGNALIZED INTERSECTION
-  EXIST SIGNALIZED INTERSECTION



# Mejoras propuestas – Elsie Faye Heggins Street

**LEGEND**

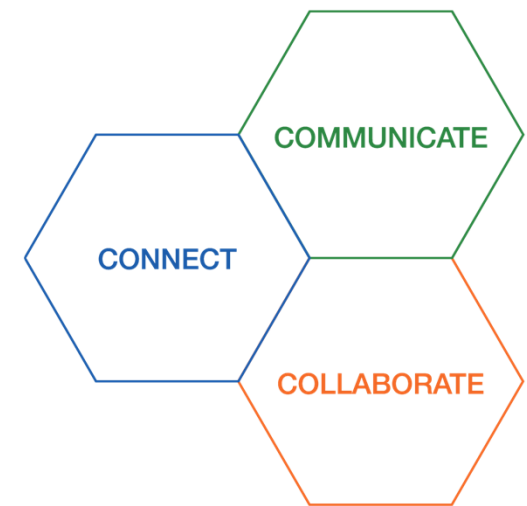
-  PROPOSED 5' SIDEWALK
-  PROPOSED CONC DRIVEWAY REPLACEMENT
-  PROPOSED SOD
-  CURB RAMP ARROW
-  PROPOSED DETECTABLE WARNING SURFACE
-  PROPOSED PAVEMENT MARKINGS
-  EXIST RETAINING WALL
-  EXIST TRAFFIC DIRECTION
-  EXIST EASEMENT
-  EXIST ROW/PROPERTY LINE
-  EXIST ROADWAY ALIGNMENT
-  PROPOSED CURB
-  EXIST CURB
-  EXIST STORM DRAIN
-  PROPOSED SIGNALIZED INTERSECTION
-  EXIST SIGNALIZED INTERSECTION



# Próximos pasos

## Próximos pasos

- Recopilar los comentarios del público y finalizar la autorización ambiental
- Completar el diseño PS&E y la adquisición ROW (si fuera necesario) – otoño 2026
- Inicio previsto de la construcción para el verano 2027





**SERVICE  
FIRST,  
NOW!**

## **Kristopher Johnson**

*Gerente de proyectos interinstitucionales de mejoras de capital*

kristopher.johnson@dallas.gov

# ¿Preguntas?



**Responda a la  
encuesta antes  
de junio 21, 2026**

